

Barème kilométrique des IDEL

Le barème fiscal pour 2024 est arrivé pour la déclaration de l'exercice 2023.

Le nouveau barème devrait être publié officiellement vers le mois d'avril 2024.

La rémunération et la défiscalisation de vos déplacements professionnels restent une « arnaque pathétique ».

Le barème kilométrique des IDEL 2024

L'arnaque est bien confirmée. En effet le barème 2023 est reconduit en 2024.

Aucune revalorisation malgré une inflation galopante !

Le barème de 2024 est donc gelé ! Malgré toutes les augmentations qu'il y a eu en 2023.

C'est une atteinte manifeste au pouvoir d'achat des infirmières libérales.

Rien que l'inflation a bondi officiellement de 4,9 % en 2023.

Le barème kilométrique des IDEL en 2023/2024

Je commence la mise à jour de cet article en mettant les deux pieds dans le plat.

Pourquoi tous les professionnels de la route (IDEL inclus) n'auraient pas accès à un tarif spécifique pour les carburants ?

Surtout avec une Indemnité Forfaitaire de Déplacement encore et toujours à 2,50 € depuis le 27 mai 2012 !

Attention le barème kilométrique des IDEL est sous évalué, mais on se réjouit avec une IFD/IFA/IFI à 2,75 € en 2023 ? Il faut attendre l'avenant n°10 à la convention nationale des infirmiers, avec une application au 28/01/2024.

Il est regrettable de taxer (de façon directe et ou indirecte) encore une fois de plus, un outil de travail d'une profession de santé.

Comme les infirmiers libéraux, qui ont pour vocation et pour obligation de se déplacer au domicile des patients.

Cela est à rajouter à la trop longue liste des augmentations chaque année avec entre autre : taxes, impôts, assurances et cotisations sociales.

L'indemnisation de vos déplacements professionnels d'infirmiers libéraux, est vraiment limitée.

Le barème kilométrique des IDEL, surtout pour **celles et ceux qui roulent avec un kilométrage important en zone rurale ou montagne.**

A lire également notre article sur [le véhicule de l'IDEL](#).

En effet, à l'exception de celles et ceux qui exercent dans un centre-ville avec des tournées à pied, en vélo, en trottinette ou en transport en commun.

Sinon l'IDEL est obligé de se déplacer et d'effectuer plusieurs dizaines de milliers de kilomètres sur l'année. Et ce, compte tenu de ses obligations déontologiques et légales, d'assurer la continuité des soins et traitements, contre « vents et marées ».

En effet, il faut face à des situations d'urgences même après la tournée, mais également à la désertification médicale annoncée depuis des décennies.

Tout augmente en 2023 et en 2024, mais le barème kilométrique des IDEL ne sera pas revu à la hausse.

Le choix en début d'exercice comptable

- d'opter soit pour la déduction de vos frais réels (conserver toujours tous les justificatifs et factures),
- soit le barème kilométrique des IDEL (voir tableaux ci-dessous), qui intègre tous les frais de carburant.

Mais également les frais d'entretien, de réparation et d'assurance, ainsi que la dépréciation du véhicule.

Vous pouvez défiscaliser également les frais de garage et de stationnement, de péage d'autoroute.

Et les intérêts annuels d'un éventuel crédit pour l'achat du véhicule.

Bien sûr, il faut toujours faire la quote-part de l'usage professionnel et de l'usage personnel (non déductible).

Pour prendre la bonne option, faites vos propres calculs, ou contactez [votre association de gestion agréée \(voir article sur l'AGA de l'IDEL\)](#).

Ou [votre expert-comptable pour l'IDEL \(voir article\)](#) sur l'aide précieuse, que peut vous apporter ce professionnel).

A lire également notre chronique concernant [les frais d'hébergement et de déplacement pour les infirmiers libéraux](#).

Important : vous devez être propriétaire ou copropriétaire du véhicule.

Dans le barème kilométrique des IDEL, le tableau ci-dessous la lettre « d » correspond à la distance parcourue.

Donc en clair, cela doit correspondre à votre kilométrage professionnel total sur l'année.

Le barème kilométrique des IDEL n'est pas réaliste

Pour calculer directement vos indemnités, voici [un lien vers le site du gouvernement](#) (barème actualisé en permanence).

Les augmentations du barème ne sont pas du tout subordonnées aux différents taux annuels de l'inflation.

Des années sans revalorisation, des années avec des revalorisations symboliques.

Les tarifs sont similaires si votre véhicule est thermique, hybride ou à hydrogène.

Le barème kilométrique des IDEL est totalement déconnecté de la réalité.

Seule exception depuis 2021, si vous avez un véhicule électrique, le montant de vos frais de déplacement est majoré de 20 %.

Cet avantage est reconduit en 2022 et 2023. ([lien vers le texte légal](#) sur legifrance.gouv.fr)

A noter que le barème kilométrique des IDEL pour les véhicules électriques.

Cela inclus la location de la batterie et les frais de recharge (en station et à domicile).

Les frais de carburant n'existent pas en tant que tels, pour cette énergie.

Barème kilométrique des IDEL pour les impôts 2023/2024

Publié le 31 janvier 2023 – Direction de l'information légale et administrative (Service du Premier ministre).

Concrètement dans le détail pour la tournée de l'infirmière

libérale, quel est le bilan final ?

En comparaison de l'augmentation régulière de tous les frais des usagers de la route, et particulièrement les professionnels.

Comme les infirmières libérales, **les limites de l'indécence sont encore et toujours reculées au fil des ans.**

Le prix du carburant à la pompe continue d'augmenter sans vergogne.

Mais à voir également les prix des véhicules, de leur entretien, des éventuelles réparations et du tarif des assurances.

Voyons l'évolution en France des dépenses liées à la voiture selon le baromètre de l'assurance auto du site Selectra.info: les primes d'assurance 2021 ont encore augmenté en moyenne de 1,50% par rapport à 2020, c'est déjà le cas depuis 2018.

La presse en parle encore et toujours

Voici le baromètre d'IDGarages.com qui suit l'évolution du coût moyen d'une révision automobile :

En 2023 , c'est plus 11,5 % par rapport à 2022.

Selon une enquête de lesechos.fr sur les péages :

En 2023, c'est une augmentation de 4,75 %.

Je vous rassure, les sociétés d'autoroute et leurs actionnaires vont bien, merci pour eux !

Sans oublier un article de france-inflation.com sur les prix des carburants :

En 2023, c'est plus 5,6 %.

Egalement selon l'assuranceenmouvement.com :

En 2023, l'assurance auto, c'est plus 3,30 %.

Je ne pense pas que cette légère augmentation puisse couvrir véritablement la flambée de tous les autres coûts.

Pourquoi ne pas en tenir compte dans le barème kilométrique des IDEL pour les impôts.

Puisqu'il est censé inclure tous ces coûts qui font bien réellement partie d'un usage professionnel ?

Dans notre beau pays, la justice fiscale est une appellation d'origine non contrôlée !

Et les automobilistes seront toujours d'éternelles « vaches à lait ».

A choisir pour vos déplacements professionnels

Sortez vos calculettes pour déterminer le plus avantageux en fonction de votre situation.

Que ce soient pour les automobiles ou pour les 2 roues. Il vous faut choisir entre les 2.

Au lieu du traditionnel barème kilométrique des IDEL, l'état complique la situation pour favoriser les erreurs de calcul.

A voir la pertinence de ce nouveau système de calcul pour les IDEL concernés

Frais de carburant automobiles pour déclaration 2023/2024

chevaux fiscaux	diesel	super sans plomb	gpl
3 à 4 cv	0,102 € / km	0,118 € / km	0,063 € / km
5 à 7 cv	0,126 € / km	0,145 € / km	0,078 € / km

8 à 9 cv	0,150 € / km	0,173 € / km	0,093 € / km
10 à 11 cv	0,169 € / km	0,195 € / km	0,104 € / km
12 cv et plus	0,188 € / km	0,217 € / km	0,116 € / km

Barème kilométrique des IDEL pour l'auto 2023/2024

chevaux fiscaux	jusqu'à 5000 km	de 5001 à 20000 km	20000 km et +
3 cv et moins	$d \times 0,529$	$(d \times 0,316) + 1061$	$d \times 0,369$
4 cv	$d \times 0,606$	$(d \times 0,340) + 1330$	$d \times 0,408$
5 cv	$d \times 0,636$	$(d \times 0,356) + 1391$	$d \times 0,427$
6 cv	$d \times 0,665$	$(d \times 0,374) + 1457$	$d \times 0,448$
7 cv et plus	$d \times 0,697$	$(d \times 0,394) + 1512$	$d \times 0,470$

Frais de carburant pour les 2 roues en 2023/2024 au km

Par cylindrée / tout carburant sauf électrique

Moins de 50 cc / 0,038 €

De 50 cc à 125 cc / 0,078 €

De 3 à 5 cv / 0,098 €

6 cv et plus / 0,136 €

Barème kilométrique des IDEL pour 2 roues en 2023/2024

Chevaux fiscaux / jusqu'à 3000 km / de 3001 à 6000 km / 6000 km et +

de 1 ou 2 cv / $d \times 0,395$ / $(d \times 0,099) + 890$ / $d \times 0,247$

de 3 à 5 cv / $d \times 0,468$ / $(d \times 0,082) + 1158$ / $d \times 0,275$

5 cv et plus / $d \times 0,606$ / $(d \times 0,079) + 1583$ / $d \times 0,343$

Pour les cyclomoteurs

Jusqu'à 2000 km / $d \times 0,315$

De 2001 à 5000 km / $(d \times 0,079) + 483$

Au delà de 5000 km / $d \times 0,0,171$

Barème kilométrique des IDEL et saupoudrages

D'abord une remise du gouvernement de 18 centimes du 01/04/22 au 31/08/22.

France métropolitaine en fin 2022

Une aide de 30 centimes d'euros TTC (25 centimes d'euros HT) du 1^{er} septembre au 31 octobre.

Puis 10 centimes d'euros TTC (8,33 centimes d'euros HT) du 1^{er} novembre au 31 décembre.

Martinique, Guadeloupe, Guyane, La Réunion, Mayotte en fin 2022

Une aide de 25 centimes d'euros par litre à compter du 1^{er} septembre au 31 octobre.

Puis de 8,33 centimes d'euros le litre du 1^{er} novembre au 31 décembre.

Corse en fin 2022

Une aide de 28,25 centimes d'euros TTC par litre (25 centimes d'euros HT) du 1^{er} septembre au 31 octobre.

Puis de 9,42 centimes d'euros (8,33 centimes d'euros HT) le litre du 1^{er} novembre au 31 décembre.

Au 01/01/23, c'est l'indemnité carburant de 100 € à la place !
Youpi !

Toujours sous conditions de revenu évidemment, avec un revenu fiscal de référence inférieur ou égal à 14700 € en 2021.

Au lieu de saupoudrer des mesurette, pourquoi ne pas légiférer unilatéralement une grosse baisse sur les taxes de l'état ?

Au lieu de distribuer l'aumône, pourquoi ne pas créer un forfait défiscalisé pour les gros rouleurs professionnels de la santé ?

Le barème kilométrique des IDEL demeure une vaste blague, même pas drôle de surcroît.

Olivier LUCK

Contact Libéral Evolution ([Clic vers la page d'accueil](#))

Le remplacement IDEL a une solution

07 82 98 20 58 – 09 67 20 45 37